

ABC ملحق خاص * 15 يونيو 2014

ترجمة الى العربية من النص الإسباني

قطر



الجزء الثاني

نداء الصحراء

إن زخم وتأثير هذه الدولة العربية الصغيرة الواقعة على ضفاف الخليج العربي منسقة على مقاسها بصورة غير مباشرة. ففي العقد الأخير، أصبحت قبلة لكبرى شركات البناء العالمية ومتنفساً للكثير من شركات القطاع الإسبانية.



الرياضة

الشيخ سعود آل ثاني،
الأمين العام للجنة
الأولمبية القطرية
«وضمننا الرياضة بجدول
أعمالنا منذ أكثر من 40 عاماً».

شركات الطيران

قطر تقوم بإفتتاح مطار
جديد
الخطوط الجوية القطرية تبحث
عن أسواق في أمريكا اللاتينية عبر
إسبانيا.

البنية التحتية

إسبانيا تساهم أيضاً في عمليات بناء دولة قطر حيث تقوم بذلك شركات مثل اتش إل جي HLG ، OHL ، وايبردرولا Iberdrola ، وإثيسار Ecisa ، واف سي سي FCC ، وسايكير Sacyr وسينير SENER .

إن خطة رؤية قطر الوطنية لعام 2030، تعرف بالإدارة السليمة لموارد الهيدروكربون، والتي ستعمل على ضمان التحسن على مستوى الحياة العامة



المايل من جانب صندوق السيادة القطرية، وقد أشار الوزير في هذا السياق «نحن نولي اهتماماً كبيراً لتطوير التعاون الاستراتيجي مع إيربودولا، لأننا سيسماح لقطر بتنوع مصادرها في الطاقة». ومن سيسعى تم البدء بتشييد نيو أوربيتال New Orbital وهو طريق سريع باتجاهين يبلغ طوله 200 كم يربط سيسعى مع ميناء راس اللسان الجديد، المشيد من قبل قطر للبتروبل ويقع على بعد 80 كم شمال الدوحة. جزء من النمو الاقتصادي المتتسارع للدولة، لدعم الاقتصاد ولخلق قاعدة تسمح لقطاعات أخرى بالتوسيع». يؤكد السيد السادة.

سعادة الدكتور / محمد بن صالح بن عبدالله السادة

اتفاقية إستراتيجية مع إيربودولا
ستدرك الشركة التي وصلت لها قطر، من هناك ذلك تقوم قطر للبتروبل بإدارة محظوظ مسيعيد وراس لفان في مسيعيد، الواقعة جنوب الدوحة، وقطر للغاز، وهذه الأخيرة قد أبرمت اتفاقية مع شركة الغاز الطبيعي الإسبانية «غاز فينيوس» عام 2004 لتوريد 2 مليار متر مربع من الغاز الطبيعي للبتروبل، إن كل هذا يمضي بالهدف نفسه «إن خطة رؤية قطر الوطنية لعام 2030، تعرف بالإدارة التي شيدتها شركة إيربودولا لصالح كهرباء السفال سنوياً، لفترة تمتدى إلى عام 2024. «نحن نقوم برسملة مائدات الهيدروكربون، والتي ستعمل على ضمان التحسن على مستوى الحياة العامة». بها اتفاقية موقعة عام 2011 وشراكة في رأس العربي.



Hamad International Airport, Doha, Qatar

سعادة الدكتور / محمد بن صالح بن عبدالله السادة - وزير الطاقة والصناعة ورئيس شركة قطر للبتروبل

«الاتفاق مع إيربودولا سيسماح بتنويع مصادر الطاقة»

الجدير بالذكر ان قطر للبتروبل، جوهرة الناجي من السهولة الفهم ان تصبح قطر للبتروبل QP واحداً من أهداف كافة الشركات العالمية الكبرى وتقوم بتزويد العالم بـ 77 مليار طن من الغاز الطبيعي السائل سنوياً، ونسبة مساهمته في إجمالي الدخل القومي القطري تقدر بـ 54%. أي لاستثمار 8 مليارات يورو لإعادة تطوير حقل «بو» بحدود 83.700 مليون يورو. وبحسب تصریحات سعاده الوزير «منذ ان بدأنا في إنتاج الغاز الطبيعي السائل منذ ستة عشر عاماً أصبحت دولة قطر ضخمة بالتنقيب في 150 بئر جديدة من الآن وحتى عام 2028 لزيادة القدرة بالاحتياطي النفطي في هذا الحقل وفي دخان، المدينة التي اكتشفت فيها قطر عام 1939 النفط للمرة الأولى، علماً أن دولة قطر تحتل المرتبة الثالثة عشر من حيث الاحتياطي النفطي في العالم.

وحسب السيد محمد بن صالح السادة «إن قطر للبتروبل تحت إدارتها كبرى الشركات العالمية التي من بينها راس غاز، شركة قطر للبتروبل (غابكو) وذلك تقويم قطر للبتروبل بإدارة محظوظ مسيعيد وراس لفان في مسيعيد، الواقعة جنوب الدوحة، تقوم وحدة دائرة الغاز المختلطة وهي الوحيدة للبتروبل، إن كل هذا يمضي بالهدف نفسه «إن خطة رؤية قطر الوطنية لعام 2030، تعرف بالإدارة التي شيدتها شركة إيربودولا لصالح كهرباء السفال سنوياً، لفترة تمتدى إلى عام 2024. «نحن نقوم برسملة مائدات الهيدروكربون، والتي تربط بها اتفاقية موقعة عام 2011 وشراكة في رأس

تعيش دولة قطر في دوامة تشييد لا سابقة لها ويمكننا تحسّس البذرة التي يتوق الجميع لرؤيتها عام 2030.



سوق واقف بالدوحة، السوق الشعبي المفضل لدى القطريين

يتم المشهد بصالة الانتظار مكتب أحد الوزراء بدوله قطر في شهر فبراير الماضي، حيث وصل من بلجيكا أحد مدراء مكتب مكينزي الاستشاري، وقد وصله صوت هاديء من داخل المكتب مرحباً به «فضل سيد لويس» وقد عبرت نبرة الصوت عن صدقة حميمة بين الرجلين. وقد واصل السيد لويس زيارةه لقطر منذ 15 عاماً، وهي نفس الفترة التي إبتدأت فيها السلطات القطرية خططها لتحديث الدولة متمثلة في (رؤية قطر 2030)، خريطة الطريق المكونة من أربعين صفحة، والتي تجسد استراتيجية الأهداف المزعزم تحقيقها حتى عام 2030. مما يذكر ان (رؤية قطر 2030) تحمل توقيع صاحب السمو الأمير تميم بن حمد الثاني، الذي يحتفل هذا العام بمناسبتين: عيد ميلاده الرابع والثلاثين، وكذلك مرور عام واحد على تسلمه مقاييس الحكم في البلاد. وقد شهد هذا العام جهوداً حثيثة من قبل السلطات نحو استراتيجية اقتصادية، تعزز من وضع الشركات الاستشارية الدولية، التي تعمل جاهدة مع المؤسسات القطرية لتقديم الإرشاد لها والحضور الى مكاتب المسؤولين بها، حتى لو تطلب الأمر السفر الى القطر خلال 24 ساعة، بعد طلب المسؤولين الاجتماع بهم، كما

دقّات قلب الدوحة اليوم هي أصوات ماكينات الحفر تفتح وتحفر أنفاقاً على مدار 24 ساعة في اليوم، سبعة أيام في الأسبوع

ومن جهة أخرى هناك مشروع بتشييد لوسائل الاتصالات الحصة الأكبر في الفترة المقررة لما قبل ألعاب كأس العالم عام 2022.

طريق الحرير الجديد
كان يتواه والده، آل ثاني التي ينتهي لها 10% من الموطنين القطريين، كانت قد فرضت نفوذهما على البلاد حتى قبل الحصول على الاستقلال كمممية بريطانية عام 1971. أما بقية الشعب وهم 80% فهو من البدو و 10% من التجار، الهيكليات متازلاً قائمة حتى اليوم. أما الطرف فلا.

أكثر الدول تنافساً في منطقة الخليج
دخل الفرد في قطر يعتبر الأعلى في كل العالم؛ كما تتحتل المرتبة الثالثة عشر من حيث المعابر الترانسسفية، وفقاً مؤشر المنافسة العالمية الذي تتصدره سويسرا حيث تتحتل إسبانيا المرتبة الخامسة والثلاثين كما إنها في مقدمة دول مجلس التعاون الخليجي، وهو حلقة موف من ست دول عربية ضمن حدود الخليج العربي (ماعدا العراق) وهي: عمان، الإمارات العربية المتحدة، قطر، البحرين، العربية السعودية والكويت. بعد تغيرها هيئة الأشغال العامة القطرية والسكك الحديدية القطرية ولجنة السيطرة على الميناء، كما تشارك شركة او إتش إل الإسبانية، من خلال للاطيران العالمي نحو الخليج، كما يطلق عليها مؤسسة قطر للأبحاث والتنمية، في تشيد مشروع متعدد، والذي بلغت تكلفته 4.800 مليون يورو.

قطر تعرف ما تلعيه جيداً
إن المصنعين المتمركز والعمالق التي تحولت له قطر، أبرز للعلن الشروط المجنحة التي يعيشها الآلاف من العمالقة القادمة من دول جنوب غرب آسيا، علماً إن نجاح قطر يعود لهم أيضاً ولسهولة التي أبدوها وما يزالون بالتعاقد معهم للعمل في هذه الأوقات الحاسمة.

ان السلطات القطرية على علم بذلك، فقد تعهدت على تشييد المراقبة من أجل التقيد بشروط السلامة في العمل من بين أشياء أخرى، والتي تقوم بحماية العمال وظهور مدونة بوضوح في صفحات شروط التعاقد مع شركات البناء التي يحصل على فرص العمل. لا أحد أكثر من دولة قطر يعرف ما يلعبه. ويتوارد منها تصميمات بالثقة.

لوسيل هي مدينة راسخة ومستقبلية، تطلع إلى استقبال 200 ألف شخص

سعادة السفير عبدالرازق عبد الجليل آل عبد الغني

«الشفافية من أهم أعمدة الإدارة بدولة قطر»

(الهدف من تعين سعادة السفير
السيد عبد الرزاق عبد الجليل
آل عبد الغني بدولة إسبانيا
تعزيز العلاقات الثنائية القطرية
الإسبانية)

الحصول على عقود مشاريع البنية التحتية، إلا أنه غير من ثقته بالأشغال الحالية مثلما عليه في تزويد الأدفاق والطرق السريعة التي تشارك بها الشركات الإسبانية ويتأمل زيارتها في المستقبل. كما أنه يصر بالاشارة إلى أنه «ليس من الصواب الاعتقاد بأن

تم إفتتاح السفارة الإسبانية بدولة قطر منذ عشر سنوات، وقد بدأت السفيرة كارمن دي لا بيفيا مهامها منذ ثلاث سنوات، وأشارت السفيرة أنها كلما زادت معروقتها بما يجري في قطاع الغاز والنفط، كلما زاد «إعجابها» بذلك.



تم تعين السيد السفير عبد الرزاق عبد الجليل آل عبد الغني كسفير لدولة قطر بإسبانيا في شهر سبتمبر 2013، وقد اعترف سعادة السفير أنه قد شرف باختيار صاحب السمو أمير البلاد الشيخ تميم بن حمد آل ثاني له كسفير بإسبانيا. الجدير بالذكر أن السيد عبد الرزاق له باع طويل في مجال العمل الدبلوماسي، وله روح رياضية وحماس لعمله، وقد قضى السنوات كسفير بتقديمه بصفة مهمة في تعزيز العلاقات الثنائية. وبذلك يعتبر قرار تعينه سفيراً مدرجاً نقطة مهمة لتسوية العلاقات الإسبانية القطرية، وقد أشار «أنا هنا لتعزيز هذه العلاقات ودفع عجلة التعاون في كل المجالات الاقتصادية والثقافية والرياضية، وذلك يتطلب جهوداً كبيرة من الطرفين: من قطر نحو إسبانيا وبالعكس». كما أن من أهدافه أيضاً تنشيط العلاقات الثنائية، مثل تأسيس مجلس رجال الأعمال القطري الإسباني. وقد أكد السيد عبد الرزاق أيضاً أن هناك خطوة كبيرة تجاه إسبانيا، وهي الشراكة الاقتصادية بين بلدين لل الاستثمار في بلد ثالث، على غرار ما فعلت دولتي قطر وتركيا لتنشيد الطريق السريع في بلغاريا.

الأولوية للرياضة
وقد صرَّح السفير بأن حجم الحضور الإسباني في الاقتصاد القطري مازال محدوداً، خاصة في أرقام

سعادة الدكتور حمد عبد العزيز الكواري، وزير الثقافة والفنون والترااث

«نحتاج لشخصين لرقصة التانغو»

ان دولة قطر حريصة جداً على المحافظة على تراثها وهويتها في ظل دولة حديثة

في بلد تشكل نسبة الأجانب فيه حوالي 85%. أي دولة مستشرٌ بالتهديد، لكن قطر تنظر للأمر بعيون أخرى وعلى حسب تصريحات سعادة الدكتور حمد عبد العزيز الكواري، وزير الثقافة والفنون والترااث، وهو واحد من السياسيين الذين حصلوا على العلية الوراثية بعد انتقال السلطة في عام 2013 «العام في حالة تغيرات كبيرة، وكل الناس في حاجة إلى بعضهم البعض، والجدير بالذكر أن هذه العام مخصص للبرازيل. إن هذه الافتراضات لم تشمل إسبانيا، فكان لعمليات تغيير الأفكار الجديدة وطرحها على وزارة التربية تتوصل للأهداف السياسية والاقتصادية الموجوة». يقول السيد الوزير ذلك وهو يعرض صوراً له في مكتبه مع زعماء دول متعددة من بينها رئيس بلدية لندن «عندما حضر لأول مرة إلى الدوحة كان بداعي بعض الصفقات التجارية، إلا أنه وقف على أهمية الثقافة القطرية، فحضر ملقياتي، كما يفعل الكثير من المسؤولين الذين يزورون دولتنا» يختتم الوزير أقواله.

يشققها وفنهما، فلا يمكن انجاز أي تعاون بين بلدين يتقاقياً وفنهما، فلا يمكن انجاز أي تعاون بين بلدين دون التزام احد الطرفين بذلك، وبالتالي نحن نندعو أصدقاءنا الإسبان الى تقديم مبادرة في هذا السياق لتعزيز التعاون الثقافي مع الدول العربية، ودولة قطر بشكل خاص، فاسبانيا تشكل أهمية كبيرة بالنسبة لنا ممدوحةً بمشاركة حسنين راعياً للثقافة، والقائمة كاملاً بالأسماء حتى عام 2022 وهو تاريخ مونديال كأس العالم، والجدير بالذكر أن هذا العام مخصص للبرازيل. إن هذه الافتراضات لم تشمل إسبانيا، فكان لعمليات تغيير الأفكار الجديدة وطرحها على وزارة التربية والثقافة والرياضة».

كما أشار د. الكواري إلى أن الاقتصاد والثقافة يهمان إسبانيا، وهي واحدة من أهم الثقافات في العالم ولها تراث عريق، ولديها فنانين رائعين في كافة أنواع الفنون، إلا أنها لا تقوم بعمل اللازم للتعریف

DISFRUTE DE NUESTRO PREMIADO SERVICIO A MÁS DE 130 DESTINOS EN TODO EL MUNDO.

Vuelo diario desde Madrid y 10 vuelos semanales desde Barcelona.

qatarairways.es
World's 5-star airline.

QATAR
AIRWAYS



سعادة سفيرة إسبانيا بدولة قطر، السيدة كارمن دي لا بيفيا كوركويرا
«الفترة الأخيرة شهدت دخول كبير للشركات الإسبانية بدولة قطر»

تعتقد السيدة دي لا بيفيا إن دخول الشركات الإسبانية في معتزك الحصول على عقود كبرى سيترتب منه دخول الشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم. كما تقول إن وجود التسويق التجاري الإسباني في دولة قطر أدى إلى التعرف الكبير على ماركة إسبانيا المميزة، وهذا ما يتم التأكيد منه في مجال المعمار والهندسة والمواضعة والرياضة والتصاميم... كما أن إسبانيا تقوم بمشاريع مهمة مثل

(الوجود المستمر للشركات الإسبانية بدولة قطر سيترتب عنه دخول الشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم.)

مركز السردة للطلب والبحوث ومترو الدوحة الذي تقم بشتيهده شركة اوتش الـ OHL ومشروع ابردرولا في مسيعيد». وفي جانب موازي أشارت إلى معرفة القطريين بإسبانيا «من خلال فرق كرة القدم والرياضيين المحترفين» وتأثیر ذلك على تعاقد السلطات الرياضية القطرية مع إسبان محترفين لنقل معرفتهم وخبراتهم كمدربين وأطباء لتطوير الرياضة بدولة قطر». ومن جهة أخرى أشادت السفيرة كارمن دي لا بيفيا بدور قطر بوصفها «بلد متتطور حيث من الممكن التعلم من ديناميكية خطته المعروفة برؤيتها قطر الوطنية 2030، ودورها ك وسيط على المستوى العالمي وكذلك رياتتها في شؤون عديدة من الممكن وصفها «بـ الدبلوماسية الهاشمية» خاصة في مجال التربية والبحوث والإبتكار والثقافة والحوار الديني».



سعادة الدكتور حمد عبد العزيز الكواري، وزير الثقافة والفنون والترااث

يقول السيد الوزير ذلك وهو يعرض صوراً له في مكتبه مع زعماء دول متعددة من بينها رئيس بلدية لندن «عندما حضر لأول مرة إلى الدوحة كان بداعي بعض الصفقات التجارية، إلا أنه وقف على أهمية الثقافة القطرية، فحضر ملقياتي، كما يفعل الكثير من المسؤولين الذين يزورون دولتنا» يختتم الوزير أقواله.

في بلد تشكل نسبة الأجانب فيه حوالي 85%. أي دولة مستشرٌ بالتهديد، لكن قطر تنظر للأمر بعيون أخرى وعلى حسب تصريحات سعادة الدكتور حمد عبد العزيز الكواري، وزير الثقافة والفنون والترااث، وهو واحد من السياسيين الذين حصلوا على العلية الوراثية بعد انتقال السلطة في عام 2013 «العام في حالة تغيرات كبيرة، وكل الناس في حاجة إلى بعضهم البعض، والجدير بالذكر أن هذه العام مخصص للبرازيل. إن هذه الافتراضات لم تشمل إسبانيا، فكان لعمليات تغيير الأفكار الجديدة وطرحها على وزارة التربية والثقافة والرياضة».

كما أشار د. الكواري إلى أن الاقتصاد والثقافة يهمان إسبانيا، وهي واحدة من أهم الثقافات في العالم ولها تراث عريق، ولديها فنانين رائعين في كافة أنواع الفنون، إلا أنها لا تقوم بعمل اللازم للتعریف

رميّة رمح في قطر

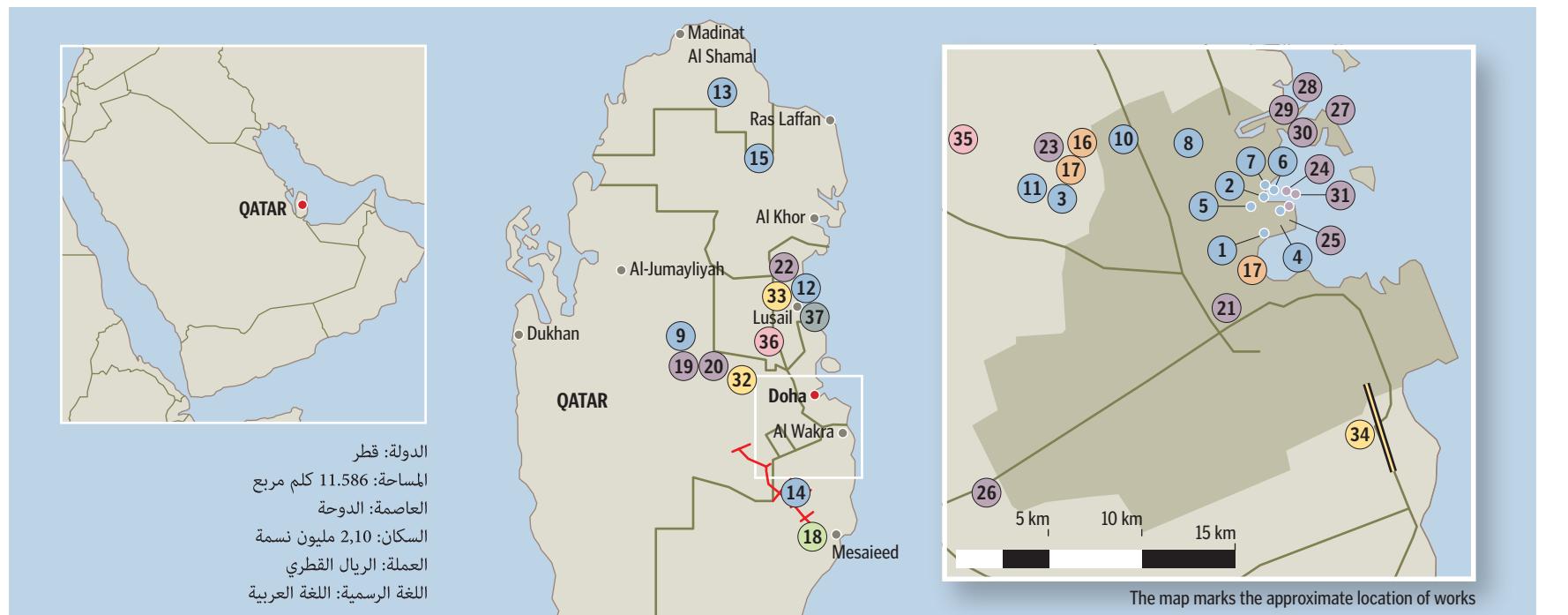
قامت الشركات الإسبانية
منذ وصولها إلى دولة قطر
بإبرام إتفاقيات تجارية
تقدر بقرابة 8.952 مليون
يورو في مجال عقود البنية
التحتية، أي بحدود 44%
منها ما بين عامي 2012 و
2014، علماً أن الحكومة
القطرية ليست الشريك
الوحيد لها في المنطقة

أحد رجال المصارف البريطانيين يتذكر واقعة
رجل الأعمال الإسباني الذي دخل مكتبه في عام
2007 دون أن يعرف الحديث بكلمة إنكليزية
واحدة. كان يرغب بإظهار أهمية هذا السوق
للشركة و الحصول على ثقة المصرف المحلي.
«تحدثنا بلغة خليط من البرتغالية والإسبانية»
يقول، وذلك بالإشارة لرجل الأعمال الإسباني
مانويل بلايث كاستيو، المتوفى حديثاً، وهو
مؤسس آثيسا، شركة من مدينة آليكانته بحجم
متوسط، وتعمل بنجاح ما بين كبرى شركات البناء
العالمية. وهذا هو الإشتاء بين مجموعة شركات
البناء الإسبانية المتواجدة بأشغال بحجم مناسب
في السوق القطرى: اي سي اي، من خلال الشركة
الفرع اتش ال جي، وأو اتش ال، واف سي سي،
وسايك، بالإضافة الى سينير التي تشرف على
أعمال كيو دي في سي (شركة بين ديار القطرية
وفيسيي الفرنسية)، وفيوبيل واغرومأن، التي
لم تبدأ أعمالها بعد، وإيردرولا، التي كانت أول

المنافسة شرسة للغاية، وهم
- أصحاب الشركات - يشبهون
المصارعين في المسرح الرومانى

العقود الممنوحة لشركات التشييد الإسبانية				
Start	HLG (ACS Group)	Client	Mill. €	End
1	N/D Dubai Doha Tower	Sama Dubai (formerly Dubai Properties)	282	N/A
2	2005 Doha City Center - (5 hotels: three of them pending delivery)	Al Faisal Holding	238	2014
3	2006 Al Shaqab Equestrian Academy	Qatar Foundation	585	2013
4	2007 Al Dareen Tower	Al Jazi Real Estate	34	2012
5	2008 Al Faisal Tower	Qatar Islamic Bank	50	2012
6	2008 Arwa Tower	Al Jazi Real Estate	35	2014
7	2009 Traders Doha - Hotel and apartments	Al Jazi Real Estate	60	2013
8	2009 Reservoirs and pumping stations at Duhail and Umm Qarn	Kahramaa	147	2013
9	2010 New Shahaniya reservoirs and Shahaniya and Dukkan RPS's upgrade	Kahramaa	13	2012
10	2011 North Gate Mall and office buildings	North Gate WLL	212	2015
11	2012 People Mover System in Education City	Qatar Foundation	91	2015
12	2012 Reservoirs at Al Duhail and Umm Qarn	Kahramaa	64	2014
13	2012 Reservoirs and pumping stations at Al Kaaban	Kahramaa	19	2014
14	2014 New Orbital Highway & truck route Al Mesaieed interchange to Salwa Road (*)	Ashghal	1,230	2017
15	2014 128 km of large diameter water pipelines and fibre optic ducts in suburban Doha (**) Kahramaa		234	2016
	(*) In alliance with Al Jaber Engineering (**) Preawarded		Total	3,294
Start	OHL	Client	Mill. €	End
16	2008 Sidra Medical and Research Center (*)	Qatar Foundation	2,000	2014
17	2013 Major stations in Education City and Msheireb (**)	Qatar Rail	1,100	2019
	(*) In alliance with Contrack (**) In consortium with Samsung and Qatar Building Company		Total	3,100
Start	IBERDROLA	Client	Mill. €	End
18	2009 2000 MW combined cycle gas power plant in Mesaieed	Mesaieed Power Co.	1,189	
			Total	1,189
Start	ECISA HARINSA (*)	Client	Mill. €	End
19	2008 ABM Military College	PEO	37	2010
20	2008 Tracks and military training camp for ABM Military College	PEO	10	2009
21	2008 Bilal Plaza	Sheikh Nasser bin Abdullah al Thani	6	2010
22	2011 MV2 Data base	Qatar Foundation	67	2014
23	2011 MV3 Data base	Qatar Foundation	23	2013
24	2011 Bin Samikh Tower	Doha Islamic Bank and Tamiat Real Estate	57	2014
25	2013 Waldorf Astoria Hotel	Saad Mohammed Fahad Buzwair	85	2016
26	2013 Workers camp and logistic center - vehicle maintenance	Sheikh Nasser bin Abdullah al Thani	40	2015
27	2013 Completion of three towers in Viva Bahriya (La Perla)	The Land Company	103	2016
28	2014 Completion of Tower 16 in Porto Arabia (La Perla)	The Land Company	16	2015
29	2014 Completion of Tower 10 in Porto Arabia (La Perla)	The Land Company	8	2015
30	2014 Completion of Tower 2 in Porto Arabia (La Perla)	The Land Company	8	2015
31	2014 JW Marriott Hotel	Daphne Hotels Company	200	2017
	(*) Qatari sponsor: Khaled Sultan Al Marzouqi		TOTAL	660
Start	FCC	Client	Mill. €	End
32	2012 13 km of streets in Barzan Military Camp, Al Wajba (*)	PEO	40	2014
33	2013 Two pedestrian bridges in Lusail City (*)	LREDC	28	2015
34	2014 A section of Doha Metro - Red Line (**)	Qatar Rail	506	2019
	(*) In alliance with Petroserv (**) In consortium with Archidoron, Yüksel and Petroserv		Total	574
Start	SACYR	Client	Mill. €	End
35	2013 22,7 km of local roads and streets (Bani Hajar), in Al Rayyan (*)	Ashghal	70	2014
36	2014 20 km of local roads and infrastructure in Al Khessa, Al Dayeen (*)	Ashghal	65	2015
	(*) In alliance with Combined Group Company		Total	135
Start	SENER	Client	Mill. €	End
37	2010 Independent checker and site supervision in the LRT, Lusail City (*)	QDVC	374(*)	2016
	(*) Total value of current works awarded to QDVC. Not added to the grand total		Total	374
			GRAND TOTAL	8,952

الوزيـع الجغرافـي لـاعـمال التـشيـيد الإـسـبـانـية بـدوـلة قـطـر



«كان هناك إهتمام كبير من قبل كبرى الشركات الدولية في الحصول على فرص تنفيذ المشروع، وقد قمنا في البداية بتقييم تقرير اللجنة الفنية، ثم اللجنة التجارية، إذ تشكل التكلفة أهمية بالغة لنا. وبالرغم من أن إسبانيا تتمتع بشهرة عالمية في مجال تكنولوجيا السكك الحديدية، إلا أن عرضها وصل متأخرًا، وربما كان تركيزها لا ينبع من اسواقها الداخلية، ثم وسعت أفقها للإستثمار الخارجي عقب الأزمة الاقتصادية.وعندما تصل للمرة الأولى لا بد أن تمر بفترة تعليم وتقديم عروض مالية مقنعة». هل المثال هو كل شيء؟ «لا، يشكل الالتزام عنصر مهم



ليون فيرنانديث، محامي مقيم بدولة قطر «هناك فرص هائلة للشركات الإسبانية للإستفادة من الإستراتيجية القانونية التي تتميز بها دولة قطر، ومن المرتقب ان يتحسن الوضع عقب دخول اتفاقية تجنب الإزدواج الضريبي بين البلدين حيز التنفيذ».

خوان مانويل كاديناس، المدير الإقليمي لشركة إف سي سي بالشرق الأوسط ورئيس مجلس التجارة الإسباني وصلت شركة إف سي سي إلى قطر في عام 2010 وخلال أربعة أعوام حصلت فيها على عقد تشغيل إحدى خطوط

بحدود 500 مليون يورو، على الرغم من أنه «في هذا الوقت الحصول على عقد بقيمة 100 مليون أو 200 مليون يورو لا يعد أمراً سهلاً بالمرة في أي جزء من العالم، إن قطر بلد صغير ولكن تنافس شركات البناء العالمية على أشدّه، وحرب الأسعار أيضاً. لا نمضي وراء المعاملات الخاسرة، لكنني موقن أن غيرنا يفعل ذلك. يجب ان تكون هناك معلومات أكثر بإسبانيا عن كيفية عمل التجارة وفرص الاستثمار بدولة قطر، لكي تتمكن الشركات الإسبانية من تقييم وضعها مسبقاً، والتأكد من ان فهمها للمعاملات التجارية مناسب لهذا البلد».

غابريل مينديث، المدير التنفيذي لشركة فيروبيال ارغونان للشرق الأوسط

بعد أربعة أعوام في قطر، ما يزال هذا البلد مخالفاً على شركة السكك الإسبانية هذه على الرغم من أنها تحقق نجاحاً في بلدان الجوار برأسمال في أعمال بقيمة 380 مليون يورو. لقد كانت استراتيجيةها هو الحضور بصورة انفرادية دون شريك محلي قرار تنشاطه مع قلة من الشركات العالمية مع التركيز على ثلاث زبائن كبار هم : كيودي في سي وهيئات الأشغال العامة وقطر للسكك الحديدية. وبعد أن راهن على كل المناقصات، يبق المدير العام بأن ما تبقى من عام 2014 سيأتي باختلالات موارد قطنة إنما كانت مقدمة لاستئناف نسخة من العقد.

التآكل ونحن الآن في فترة النتائج. وتصوري جيد لها. أعتقد أننا ستحصل في العامين القادمين على عقدى عمل بقيمة 100 مليون يورو لكل عقد في الطرق المحلية التابعة لهيئة الشغال التي قامت بتسجيل الشركة لديها. وكذلك بالحصول على بناء أحد ملاعب الكرة. وهذا هو أحد أهدافنا المستقبلية. القطريون يعجبون بقدرة الإسبان على رد الفعل السريع لحل العقبات، إلا انه بلا شك لا يقارن بإعجابهم بالبريطانيين والأمريكان. من المحتمل أن ينظر الإسبان إلى فرص الاستثمار بدولة قطر بنوع من المثلالية، إلا انه سوق يصعب الدخول اليه».

خوسي لويس اولييان، المدير العام لشركة سايشير القطرية
وصلت سايشير قطر في عام 2011 وتدخل فقط في المناقصات العامة. وقد حصلت الشركة على مشروعين الاسياني سانتيناغو كالاتايا بطول ثمانية كلم من الأنفاق الأرضية وذلك لربط مناطق الدوحة الثلاث. فرع آخر من المجموعة وهي فيرسير حصلت على ثلاثة عقود صيانة في المطارات بالمشاركة مع قطر للطيران».

A professional portrait of a man with dark hair and a beard, wearing a white traditional Qatari ghutra and agal. He is smiling and looking directly at the camera. The background shows a bookshelf filled with books and framed certificates.

بدولة قطر خلال الفترة السابقة تعتبر صمام ام لها بسبب الازمة الإقتصادية التي تجتاحت دولة أوروبا، وبحسب تصريحات رجل اعمال بريطاني مقيم بدول قطر، في إطار إجتماعات مشاريع ملؤمر حول القطاع الذي تقوم بتنظيمه الدولة سنوياً، «المنافسة شرسة للغاية، وهم - أصحاب الشركات- يسبحون المصارعين في المسرح الرومي

200 ألف سيارة جديدة كل سنة
تحتاج دولة قطر لتحسين وسائل المواصلات العامة
بشكل طاريء، وقد قامت شركة قطر للسكك
الحديدية بمنح شركة او إتش إل حق تشيير
محطتين مهمتين في مشروع مترو الانفاق بالدوحة
بالإضافة الى توكييل شركة اف سي سي بتشييد جوهرة
من إحدى محطاته، من جهة اخرى تعاني العاصمة
القطرية من وطأة الإزدحام، اذ يقيم بها اغلب
سكان البلاد، البالغ عددهم 2,10 مليون نسمة
وبحسب أقوال رئيس اللجنة التنفيذية لقط
للسكك الحديدية، المهندس عبد الله بن ع
العزيز تركي السبيعي «يتيم بيع قرابة 200 ألف
سيارة بدولة قطر سنويًا». وحتى موعد الانتهاء من
مشروع مترو الانفاق وحتى في حالة إتمامه - نج
انه من المستحيل الإستغناء عن السيارة، في بلد
تزيد بها تكلفة ملء مستودع البنزين عن عشر
اليورو. والجدير بالذكر ان هيئة الأشغال العامة
تقوم بتحديث كافة الطرق المحلية والسرية
بدولة قطر، ومتازاً في طور توزيع أكثر من ثلاثة
عقد مستقبلي. واحد من العقود الدسمة، وهو
طريق نيو أوربيتال السريع، تم منحه هذا العقد
لـ اتش إل جي، إذ تقوم بالإشراف على جزء مكون
من: 56 كيلومتر، اخر قدراته 1,230 هكتاراً من درجه

السلطات القطرية ترافق عن كثب تطبيق عملية قد بدأ. ومثال على ذلك وبمحض تصريحات المهندس السبيعي «يجب ان يكمل تمويل الانفاق جاهزا في فترة اقصاها 2019 تجدر الإشارة الى ان مسافة خط المترو تبلغ 00 كلم وقد فازت بالعقد شركات متعددة إثنان أجنبية وواحدة وطنية، وهيكلية العمل به الشكل إجبارية لدمج المعرفة المحلية ومواءز اقتصاد البلاد من خلال تطوير قابلياته. ولدى سؤالي السيد السبيعي عن عدم حصول الشركات الإسبانية على عقود تجارية أكثر قد

«القيام بالتصميم والبناء في نفس الوقت عملية معقدة»

تقوم شركة او اتش ال OHL بإنتهاء عمليات إنشاء مركز السدرة للطب والبحوث، في نفس اللحظة التي تقوم فيها بتشييد أهم محطتين بمترو الدوحة

خلال شهر مارس الماضي وفي صالة الإنتظار بمبنى شركة او اتش ال، تمكنا من الوقوف على النشاطات التي تقوم بها الشركة بدولة قطر، حيث بينت السبورة المعلقة على الحائط خريطة البلاد متضمنة خط قطار المسافات الطويلة، بينما كان المسؤولون فيها بانتظار قرار السلطات القطرية فيما يتعلق بمنحهم



عقد تنفيذ إنشائه، بالإضافة الى لوحات اخرى تابعة لاتحاد شركات (كونسورسيوم) كتب عليها عبارات مثل «إنهم يرغبون في القيادة» او «سنقوم بالقيادة»، فقد كان ذلك عبارة عن إستراتيجية الشركة الإسبانية لبناء «الطرق وibiانية وكورية وبرازيلية وتركية، الخ»، مما اضطر المسوّلون الى إعادة الورشة أكثر من مسافة 146 كلم بدولة قطر.

مركز سدرة، يجمع بين الرعاية السريرية والبحوث

يشرف فريق من الخبراء على من مركز السدرة للطب والبحوث في البحث عن أ新颖 الحلول لمرضى السكري وأمراض القلب

تلغى مساحة المركز 320 ألف متر مربع، وي يكن للأسلاك المستخدمة فيه ان تدور حول الكرة الأرضية مرات عديدة، في حال تمديدها في خط مستقيم، وشكله فخم من الخارج والداخل ايضاً.

كما إن الشكل العام لا يوحى بانه مركز طبى، حيث يمكنك استنشاق رائحة الخشب الذى يغطى السقف في المدخل العام، وقد خريجة علوم إجتماعية ولها ثقة كبيرة بتوصيل رسالتها، كما إنها رئيسة مجلس إدارة مؤسسة قطر للتربية والعلوم وتنمية المجتمع، التي نجد تحت مظلتها المدينة التعليمية، التي تبلغ مساحتها 1751 هكتار ببلدية الريان بالدوحة، حيث مقر جامعات ومراكز بحوث مرموقة مثل جامعة جورج تاون، وجامعة كارنيجي ميلون وجامعة آش أو سى باريس.

من المتوقع ان يقوم المرضى في دولة قطر قريباً بالإستيقاظ والإحساس بأنهم مستلقين تحت شجرة وهو ينظرون الى السماء، وذلك نتيجة للإحساس الخادع الناجم عن الإضاءة خلف الصورة المشتبة في سقف غرف مركز السدرة للطب والبحوث، أكثر المراكز الطبية «ستة نجوم» حداة وتقديماً في المنطقة. وقد تم منح عقد بنائه إلى شركة دولة تضم شركتي او

وضعت في أحد الجدران شاشة كبيرة مثل تلك الموجودة في الملاعب الرياضية، كما يتضمن تصميم المبنى على الكثير من المنحنيات الهندسية -عملية معقدة جداً بالنسبة للقائمين بالبناء-، بالإضافة إلى ثلاثة مناطق منفصلة: عيادة للاطفال، وعيادة النساء وعيادة الرجال، حيث يتم فصل الجنسين في المستشفيات في دولة قطر. يحتوي المركز على 400 غرفة فردية بكل واحدة منها حمامها الخاص، مما يمنح النساء أياماً نظيفة خالية من الماء.

من قطر إلى العالم

ويجدر الإشارة إلى أهمية مشروع مركز سدرة الطبي، الذي قالت عنه صاحبة السمو الشيخة موزة « ولعل انضمام مركز السدرة للطب والبحوث إلى المدينة التعليمية يعد من أكثر مشروعاتها طموحاً وأبعدها مدى حتى اليوم. فعلى جانب إتاحة الفرصة لأبنائنا لتعلم الطب باستخدام أكثر التجهيزات التقنية تقدماً في إقتصاد المعرفة. والجدير بالذكر أن صاحبة

الشأنة نعمانة أم كلثوم العطية، انشت إل الإسبانية وكوتراك المصرية الأمريكية، لبناء خمسة مباني، قامت الشركة بتسلیم اربعه منهم وهي على وشك تسليم المبني الخامس. والجدير بالذكر ان المركز الذي ترأس مجلس إدارته صاحبة السمو الشيخة موزة بنت ناصر يعتبر أحد الأحلام التي يرغب القطريين في تحقيقها: ان يصبح أحد أثير مستشفيات الباحث تقدماً في العالم وأن يساهم في تطوير إقتصاد المعرفة. والجدير بالذكر أن صاحبة

التعليم، إذ قالت في عدة مناسبات «نحن دولة صغيرة الحجم وعدد سكانها ليس بالكبير، يجب ان تكون لدينا الثقة الكافية في أنفسنا، والتواضع للتفكير في الآخرين، والتعليم هو مفتاح التنمية». وتتجدر الإشارة الى ان الشيخة موزة، حرم صاحب السمو الأب والوالدة صاحب السمو الشيخ ميم بن حمد آل ثاني، تجسد صورة المرأة المنظورة في الغرب: مثقفة وأندية، عالمي في الرعاية الطبية لاهل قطر ومنطقة الخليج. ما نقوم بتأسيسه في المدينة التعليمية ليس للأجيال الحالية فقط، ولو حالفنا الحظ سترى النتائج يوما ما. يمكنني رؤية دولة قطر كمعلم صغير لايجاد الحلول للمشاكل التي تواجه بقية العالم».

وفقاً لتصريحات المسؤولين بشركة او اتش إل، لا يوجد مركز مماثل لمركز سدرة بإسبانيا.



معلومات من مصدرها

البلاد لديها أكبر مركز سمارت في العالم، بمشاركة شركات مميزة، كما قامت كل من اكيسون موبайл وتوتال بالدخول بشركات مع قطر للبترول، فالحاجة الآن للشركات العالمية القوية، ليست للشركات الصغيرة والمتوسطة الحجم».

السيد الياس شديد، رئيس العمليات لشركة «سيب» للتأمين وإعادة التأمين «تعرف إسبانيا بمقدراتها الهائلة، وفي حال ظهور مشاكل اقتصادية، يمكن اللجوء لهذه المقدرات لإيجاد الحلول، كما تعتبر دولة قطر بلاد الفرص لاستخدام هذه الإمكانيات».

دعم دولي لللاقتصاد القطري
راجفان سيتارامان، الرئيس التنفيذي لبنك
الدودحة

تبنيات إقتصادية
السيد ستيف تروب، المدير التنفيذي لبنك بروة
«نحن الآن لسنا بحاجة الى رأس المال، رغم
أهميةه الكبيرة، الا اننا ستحتاج في حال استمرار
النمو بهذه الصورة».

Nature gives us energy. We
use ours to harness it.

That is how Iberdrola Engineering & Construction works in harmony with the environment with an unwavering commitment to the future and state-of-the-art technical resources. The most natural partnership.

شرف شركة او اتش ال على إدارة
مشروع مركز سدراة الطبي الذي
يقوم بتنفيذ قرابة 13 الف عامل
لبناء خمسة مباني، قامت الشركة
بتسلیم اربعة منهم وهي على
وشك تسليم المبني الخامس.

قرابة ألفي عامل بالعمل في محطتي المترو، من بينهم 150 عاملاً إسبانياً.
ولدي سؤاله عن الرسالة التي يريد إيصالها للشركات الإسبانية، نظراً للتجربة المترادفة المجموعية في المنطقة، قال «نحن ثانٍي شركة إسبانية تبدأ العمل بدولة قطر، بعد شركة ايبردول، وبعدها بدأت شركات إسبانية في الاستثمار بها، فمطلوب هنا هو التسلح بالصبر والعمل بروح المجازفة، فشركتنا تعمل بدول عربية أخرى، كالمملكة العربية السعودية ودولة الكويت، فاستراتيجيتنا تتمثل في قياس هذه المجازفات، بالإضافة إلى متابعة ما يجري في بعض الدول المجاورة كالعراق وإيران، حيث تتroxف الشركات من العمل في هذه البلاد، إلا أن الوصول إليها متاخرًا له تكاليف باهضة فيما بعد».

تجدر الإشارة إلى أنه من قبل فوز الشركة بمشرفو تشييد محظي المترو، فإنها كانت قد حازت على مشروع إنشاء مركز السدرة للطب والبحوث الذي بدأ العمل به قبل خمسة سنوات، بمشروع تسليميه في نهاية 2014، وقد كان مشروع المركب الطبي الحديث في غاية التعقيد، حيث تمت عمليات التصميم والبناء (المسار السريع). وفي هذا الصدد ذكر ويسير «لقد قمنا بعمليتي التصميم والبناء في نفس الوقت» علماً أن مركز السدرة، الذي بدأ العمل به كمستشفى لطب النساء والولادة، أصبح فيما بعد مركزاً تؤول إليه 3 مهام 1. مركز لتطبيق العناية الطبية العالمية التقنية



القطار الخفيف بمدينة لوسيل، سيكون له خط سطحي طوله 28 كم وسيمر بـ 35 محطة

القطري، كانوا من قبل يعملون بأبوظبي، «لقد 1966 وما زال يعمل بأحسن وجه ولم يتعرض لاي عطب في». وبحسب تصريحات السيد خوسي غريغوريو بريث، المدير العام للبنية التحتية وتجرد الشارة إلى أن شركة فينسو الفرنسيسة وفت على سير أعمالهم في دول أخرى، فطلبت منهم مفهوم الحرية، لا يقو شخص بوضع عقبات للمبادرات والابتكارات المطروحة، كما أنها تؤمن بأن الأخطاء هي خير وسيلة لتحسين الأداء». حيث أقدموا على عملية المناقشة وفازوا بالمشروع من جهة أخرى قامت شركة سينير في عام 2013 بطلاق شمسية في الفضاء سمكها 11 متراً، لحماية القمر الصناعي لوكالة الفضاء الأوروبية (غا)، قائلًا «لقد نتج عن هذا العقد عقد إضافية لتنفيذ مشاريع متعلقة بالمشروع الأساسي، نحن الان في مرحلة تعزيز وضعنا بدولة قطر، إذ أنها نذكر على المدى البعيد، لنشارك بخبرتنا هنا لتنمية المشاريع والملاحة الجوية، والأعمال الهندسية، اهتماماً كبيراً للمشاريع المترفة، على غرار تلك التي ت العمل على مراقبة ميلار نجمة. كما تقوم الشركة أيضاً بتقديم خدمات هندسة البنية التحتية والإتصالات والملاحة الجوية، والأعمال الهندسية. وواصل السيد بريث حديثه عن إنجازات شركة سينير بقوله «ت assum كافية أنظمة قطاع السكك الحديدية بالحساسية البالغة، وتشتمي المفاهيم والمصالح المستخدمة مع قطاعات أخرى تعمل بها، مثل الملاحة الجوية والقطاع الصناعي». ويوضح السيد بريث أنهم عندما دخلوا السوق واحتياجات بلد دولة قطر».

HLG
HABTOOR LEIGHTON GROUP

PRESENCIA LOCAL EXPERIENCIA INTERNACIONAL

Llevamos 45 años construyendo obras emblemáticas en Oriente Medio, con las técnicas más sofisticadas en edificación y en obra civil e industrial.

HLG, empresa del Grupo ACS.

INTEGRIDAD | SEGURIDAD | ÉXITO | TRABAJO EN EQUIPO

hlgroup.com

إشتهرت دولة قطر مبلغ 35 مليار يورو في مشروع بدعم من شركة الديار القطرية.

أول إنجازات شركة سينير SENER بدولة قطر

تقوم شركة سينير الإسبانية بالإشراف على إنشاء خط مترو المسافات القصيرة لربط أحياء لوسيل الترفيهية، الذي تقوم بتشييده شركة كيو دي في سي، من حيث المتابعة الفنية وضمان الجودة، وتعتبر أهم إنجازات الشركة الإسبانية بدولة قطر



السيد خوسي غريغوريو بريث والسيد لويس باتان اورياري (مسؤولين بشركة سينير)

يمكننا الوقوف على أعمال شركة الديار القطرية من خلال الرسوم التنموذجية المعروضة بمكتبهما، حيث قام الشاب القطري خالد بعرض معلومات عنها، وهو يتأمل أهم إنجازاتها: مدينة لوسيل المستقبلية، إذ أوضح أنها تستوعب 200 ألف نسمة و170 ألف عامل، ويمكنها أن تستقبل 80 ألف زائر في مساحة تقدر بـ 38 كم مربع، كما تتضمن اربعة جزر و22 فندق، وستكون مقر ملعب المباريات الخاتمية لألعاب كأس العالم 2022، علماً أن ما يبقى من الزمن ثمانية سنوات وإن أعمال إنشائها في مراحلها الأولى الجدير بالذكر أن عملية تشيد القطار الخفيف، الذي توجد به أربعة خطوط، تحت إشراف شركة سينير، تتم بشكل أسرع. تجدر الإشارة إلى أن القطار يمر بـ 35 محطة لربط كل المدينة، وإن عملية إنشائه قمت بأداق معابر التقنية الحديثة والتصاميم الهندسية العالمية المستوى. وقد قام خالد بطرح السؤال «هل ترغب في الاستثمار في لوسيل؟»، الجدير بالذكر أن 70% من الأراضي المخصصة لمشروع لوسيل تم بيعها منذ عام 2009. من جهته قام السيد خورخي سيندارجوتا رئيس شركة سينير، الذي يقيم على بعد 6 آلاف كم

التنافس مع الشركات البريطانية

وأردف قائلاً «العقبة الأولى هي إرضاء الجميع، بما في ذلك الشركات الهندسية البريطانية، فأنت مطالب بالدفع عن الزبون، وقد تضرر أحياناً أن تقول لهم بأن العمل ليس جيداً وذلك يخلق نوعاً من التوتر ويطلب الكثير من البقاء، نحن على هذا الحال منذ أربع سنوات، إلا أننا في حالة تحسن مستمرة». وبالرغم من ضخامة الحياة اليومية فإن كل من بريث وباتان يعتقدان ذلك شيئاً طبيعياً، إذ أشاراً إلى أنه يجب على المسؤولين بالشركات أن يكونوا منافسون لنا، وهي شركات ذات مستوى عالي، وليس لهم الرغبة في التعامل معنا بسهولة، وكل ذلك شيء طبيعي، وأضاف قائلاً (مثل) هندسة التنظيم لمشروع مدينة لوسيل أكبر تحد وجهاً حتى الان، إذ الزيون، وهو لوسيل، يختلف عن الشركة المعهدية بالتشييد، وهي شركة كيو دي في سي، بالإضافة إلى شركة المستو، وهي التي تقوم بتزويد المواد، خلاف الشركات الهندسية الأخرى التي تتولى المهام المشروعة في مراحله المختلفة، ومن بينها سينير، الإنسانية التي تقطعها في غاية الأهمية وهو التأكيد أن كل خلاصه العمل تتوافق مع قوانين دولة قطر ووفقاً ذهبتنا إلى أبعد من ذلك كمار المسؤولين الأربعة أو خمسة إسبان، كما إن 35 منهم من شروط التعاقد، علاوة على المعايير الدولية، نقف على تطور النتائج نشعر بارتياح كبير».

بنية تحتية

«دوله قطر لنا احسن اختيار لتدويل الشركه»
من المقرر ان تقوم شركة أيشيسا الإسبانية بتنفيذ 40% من أعمالها لعام 2014 بدولة قطر، وهي أول شركة بناء تبدأ أعمالها بها، حيث قامت بإبرام أكبر عقد لها بمنطقة الخليج بقيمة 200 مليون يورو



موجز من فندق والدورف استوريا

القطري ان افاد البلاد، علي ان افعل ذلك فوراً، وعليه يجب الالتزام بقوانين الدولة وإحترامها». ويرى رئيس الشركة إن الاستراتيجية المناسبة هي ترسیخ دعائم الشركة وإستمراريتها في دولة قطر، ثم الوثبة الى الدول المجاورة، وقال في هذا السياق «الشركة في حالة مو شديد بدولة قطر، ولذلك لا يمكننا التواجد بدول أخرى، فريق عملنا له كل المؤهلات المتعلقة باللغات والثقافة الالازمة للعمل على نطاق دولي، بالإضافة الى المهنية والجدية والإلتزام وإحترام القوانين، نحن نتعلم كل ذلك ببلدان، ولدينا فريق عمل بدولة قطر على إمام بكل ذلك».

الطريق الى النجاح بدولة قطر ليس مفروشاً بالورود



السيد لويس اندرادي، الرئيس المسؤول عن منطقة الشرق الأوسط

اندريو، المسؤول عن إيقاع حد، إذ يشير المسؤولون ايشيسا من منطقة الشرق الأوسط «ال الطريق الى النجاح بدولة قطر ليس مفروشاً بالورود، فالحصول على العقود يحتاج الى زمن وجهود كبيرة من جراء، إذ ان هناك منافسة كبيرة من قبل الشركات العالمية، مثل الكورية والچينية، والتي تحصل على اغلب الصفقات»، والجدير بالذكر إن السيد اندرادي يعمل منذ 15 عاماً بالشركة، قضى ستة أعوام منها بدولة قطر.

وتجدر الإشارة إلى إن هناك أسباب كثيرة لذلك، إذ وأشار السيد اندرادي في هذا السياق قاتلاً «تستخدم هذه الشركات عمالة رخيصة، وبالتالي من الصعب الدخول معها في تنافس»، وأردف «من جهة أخرى تقوم السلطات الحكومية لهذه الشركات ب تقديم الدعم التجاري، علماً أن الدعم المؤسسي له أهمية بالغة بدولة قطر» ولدى سؤاله ما الذي تطلب إيشيسا من هيئة الأشغال بالسلاسل، وربط الأحزنة في نفس الوقت، «ولدى سؤاله هل معنى هذا «القطريون يتجاوزون حيال النقد الإيجابي، إذ انهم يرغبون في تحسين الادارة بشكل دائم، وبالتالي الشيء الذي اطلب منه من هيئة الأشغال أن يتم من العقود من طريق إجراءات قانونية، بالإضافة إلى التعرف على ما هو مطلوب للحصول على هذه العقود»، والجدير بالذكر أن إيشيسا تقوم بتوظيف 650 عامل من 15 دولة مختلفة، علماً أن كبار المسؤولين المالي في المشروع مملوكة من قبل شخص قطري، وافتاد السيد بيلاليز في حال طلب مني شريك

حصلت شركة ايشيسا على أكبر عقد لها بدولة قطر منذ صولها عام 2007، وهو بناء فندق ماريوبت في الدوحة، التابع لشركة دافني هوتيلس المالكة لملك لاندمارك للتسوق، بتكلفة بلغت 200 مليون يورو. تجدر الإشارة إلى أنه عقب وصول الشركة إلى المبني العالمي العالية - لها 30 مبني بمدينة بيدينور السياحية منطقة اليمانكي جنوب شرق إسبانيا، إلا أن أهم إنجازاتها لم تكن بالعاصمة أو بتشييد أحدى ناطحات السحاب، وإنما كانت أكاديمية قطر العسكرية، بالإضافة إلى مرفاق رياضية في قلب الصحراء، على بعد 30 كم من الدوحة، والتي كانت عبارة عن مقبر المكتب

الهندي الخاص التابع لصاحب السمو، بعد ذلك قاتلاً «رمي إن السوق هو الذي يحدد صيف الموظفين، فالتحول على مستوى الأجيال في الشركة لا تتحدد نسبة ساهمتهم فيها، فيما يهمنا هو ضلوع أصحاب جديدة في أعمالها، كما يحدث في مناطق عديدة، كدولة قطر مثلاً». يجدر الإشارة إلى أن ايشيسا لها مكانة خاصة في دولة قطر، حيث تتمى كثير من الشركات الحصول على العقود التي حصلت عليها الشركة الإسبانية، رغم إن حجم عقودها محدود، إذ ثانى إلى ايشيسا بأنها «شركة إسبانية تقوم بآداء واجبها على أكمل وجه»، كما قال أحد العاملين الهنود «العاملون بالشركة جادون وملتزمون بالمهام الموكلة لهم».

شركة ايشيسا من جيل لجبل آخر
قام بتأسيس شركة ايشيسا السيد مانويل بيلاليز، وهي شركة تابعة لعائلته منذ عام

انريكي بيلاليز، المدير العام للقسم الدولي لشركة ايشيسا «البنوك القطرية لم تفرش لنا درباً من الورود في البداية، إلا أنها اليوم تحصل على نسبة 100% من التمويل»

قدمت دولة قطر أكثر الفرص التجارية لشركة ايشيسا 13 برجاً بمبلغ 135 مليون يورو من منطقة ليريلا. وتتجدر الإشارة إلى إن السيد بيلاليز بدأ منذ ثمانية سنوات في البحث عن أسواق عمل بديلة للإسبانية، عند ظهور بوادر الأزمة الاقتصادية «بدأت البنوك بتبني سياسة عدم تقديم القروض، مما أثر على قطاع التشييد بشكل ملحوظ»، وعلى قام المسؤولون بالشركة بإعداد اقتراحات أخرى، المدير العام للقسم الدولي لشركة ايشيسا، «لبنوك القطرية لم تفرش لنا درباً من الورود في البداية، إلا أنها تدعم نسبه 100% من التمويل، وهذا يكفي أن يقدم لهم ضمانت قانونية ومالية، وأشارت الشركة إلى أن ميزون في بناء ناطحات السحاب، بالإضافة إلى قطاع المياه والسكك الحديدية، «فبدأوا بالبحث عن أسواق بكافة بقاع العالم، وكانت دولة قطر من أول خياراتها، وفي عام 2011 بدأوا العمل بفندق وولدورف، كما تقوم الشركة حالياً ببناء فندق واتليان، علاوة على الارتفاع وإيرلندا وتشيلي وقطر، واستوريا بتكلفة 85 مليون يورو، وهي موزعها لوحيسني للصيانة، علاوة على مجمع لإيجار مركبات، وموزعها، ودي وغانجا، والسيارات بتكلفة 40 مليون يورو، كما أنها

أكبر الباكر، المدير التنفيذي للخطوط الجوية القطرية «التعاقد مع طيارين إسبانيين هي وسيلة لدعم اقتصاد البلد»

تهدف الخطوط القطرية الى دخول سوق أمريكا اللاتينية مروراً بإسبانيا



سيستوعب مطار حمد الدولي، الذي تم إفتتاحه بدولة قطر، 50 مليون شخص عقب الإنتهاء من تشييده

من الغرب إلى الشرق مروراً بقطر

مطار حمد الدولي

دولة قطر تفتتح مطاراً جديداً يتسع لـ 30 مليون مسافر سنوياً، ومن المقرر له أن يصبح مركزاً عالمياً للملاحة الجوية



سعادة السيد عبد العزيز التميمي، مدير الهيئة العامة للطيران المدني

إحصائيات مطار حمد الدولي	
الركاب	الانتهاء من تشييد المطار
• القدرة الحالية:	30 مليون، ومن المقرر ان يصل العدد الى 50 مليون ما ان يتم الانتهاء منه.
• مكاتب ومغازن لخدمات العابرين، واماكن مخصصة للحيوانات.	
ورشات صيانة الطائرات	
• تصل مساحة الطائرات المخصصة لصيانة الطائرات الى 150 الف متر مربع، حيث يعتبر اتساعها الاكبر في العالم	
• سعة الحالية:	13 طائرة بمقدار آتية، من بينها طائرة A380
خدمات الشحن	
• مرفق من طاقتين تبلغ مساحتها 77 الف متر مربع	ورشات تحني على 350 الف متر مربع
• السعة الحالية:	1,4طن في العام، ستتضاعف عقب اتمان المشروع الاصلي

10 años de ilusiones construidas en Qatar

ha rin sa INTERNATIONAL GROUP www.ecisa.es

وفي هذا الصدد تعافت شركة فيروفيال سيرفيسيوس مع الخطوط الجوية القطرية لادارة المنشآت بمبغ يقدر بـ 30 مليون يورو سنوياً، ملدة 3 اعوام، قابلة للتجديد 3 اعوام اخرى، وبحسب تصریحات السيد النعيمي «الشراكة بين الطريق تعود بمصالحة كبيرة للشركة وخطوطها الدولي، فيما يتعلق بالركاب او البضائع او المستوى الدولي، حيث انها تشمل العمليات التجارية واصناف الصيانة». ووفقاً لتقارير منظمة الساحة العالمية، من المتوقع ان تستقبل دول الشرق الأوسط 141 مليون سائح في عام 2030 من استقبال 61 مليون سائح في عام 2010 - تفوق الحركة الجوية بها 2,3 مليون رحلة في عام 2025، وفي هذا السياق تمثل المنافسة أشد أهم عوامل الخدمات المقيدة، كما يشاركت جيرانا نفس الموقع الاستراتيجي وهو يقومون بعمليات إستثمارية متزايدة، إلا ان ميزنة مطار حمد الدولي هي جودة الخدمات والمنشآت».

لا يمكن لأحد أن يجزم إذا كانت شبه الجزيرة العربية ستتصبح مركزاً دولياً للطيران، إلا إن دولة قطر لها مساهمة كبيرة في ذلك، إذ قامت بإفتتاح مطار حمد الدولي، الذي يسع لـ 30 مليون مسافر سنوياً، ومن المتوقع ان يصل العدد إلى 50 مليون عقب الانتهاء من تشييده. وقد بدأ المشروع بتكلفة 6.600 مليون يورو، واليوم فاقت هذا التكاليف بمبلغ الـ 11 مليار يورو، وقد جاء في تعليق سعادة السيد عبد العزيز النعيمي، مدير الهيئة العامة للطيران المدني، في هذا السياق «لقد ترتبت عن ارتفاع عدد مستخدمي الخطوط الجوية القطرية، وازداد عدد الركاب العابرين بمطار الدوحة، حاجتنا لتعديل المشروع الاصلي،



السيد أكبر الباكر، المدير التنفيذي للخطوط الجوية

إنسجينا من المعرض السياحي بلندن، ومعرض برلين، الا اننا ما زلنا نشارك في معرض فيتور، ما يدل على إهتمامنا بالسوق السياحي الإسباني، كما ان لدينا رحلات يومياً مباشرة من وإلى مدريد، ولدينا عشرة رحلات أسبوعياً إلى برشلونة. - س. ما هو عدد الطيارين الإسبان الذين يعملون بالخطوط الجوية القطرية؟ - ج. 249 طيارة، اي ما يعادل نسبة 10% من مجمل الطيارين بالشركة، وهو يضيفون لنا خبرة وعزة، كما أنها تغطيها سداً للاقتصاد الإسباني. وأغلبهم تابعين لشركة إسباني. ونقوم بزيادة العدد تبعاً لنحو الكادر ورحلات الطيران لهذا البلد. - س. هل صحيح انكم قمنتم بالتخلي عن خدمات المضيقات الحوامل في الشركة، او الالتي يقبلن على الزواج؟ - ج. هذا غير صحيح، وهذا إشاعات لا أساس لها من الصحة، نحن نتبع القواعد التي مُنعت الطيران للنساء الحاملات، اما فيما يتعلق بالنساء التي يقبلن على الزواج، لدينا عقود تقتضي بعدم الزواج لمدة 5 اعوام، مثل كافة خطوط الطيران الدوليين، ونحن لا نجرأ أحداً بالتوقيع على هذه العقود. من جهة أخرى اريد ان اشير الى المميزات التي يتمتع بها طاقم شركتنا، حيث يتلقون أجراً عالية خالية من الضريبة، تضاغف الاجور التي تدفع بإسبانيا، بالإضافة إلى عطلات مدفوعة الاجر، وإقامة وهاتف وكهرباء وماء ومواصلات مجانية.

لدينا رحلات يومياً مباشرة من وإلى مدريد، وعشرة رحلات أسبوعياً إلى برشلونة.

وفرانكفورت، هل سيكون هناك إفراج باستيعاب هذا العدد من الركاب؟ - ج. ستكون لهذه الطائرات سعة كافية لاي عدد من الركاب، ومن الملاحظ الزيادة المضطربة للركاب خلال العشرة سنوات الماضية، عندما بدأت مهماتنا بالشركة، كان الهدف الوصول ان تصبح الخطوط الجوية القطرية أحسن شركة في العالم، وقد منحتنا سكايتكاس جائزة أفضل خطوط طيران ملدة عامين متتالين، حيث قامت الحكومة القطرية بالاستثمار في الشركة لكي تصل إلى درجة خمسة نجوم، وهو ما توصلنا إليه، وستمرر هذه الورقة الى عام 2022، حيث انتنا نقوم بشراء طائرة كل 12 يوم.

- س. منالمعروف عن الخطوط القطرية انها زبون «صعب» لشركة بويينغ وابرياس اللتان تقومان بتصنيع طائرات الشركة؟ - ج. انك على حق، لدينا معايير عالية بما يخص مواعيده، تسليم المنتج، فقد ضفرت شركات كثيرة من طائرات بويينغ 787، اما نحن فلمن نتعرض لذلك لأن لدينا مهندسين يتمتعون بكافأة كبيرة، ونقوم بإجراء عمليات صيانة بشكل دائم، كما



OHL, referente internacional
en construcción de infraestructuras de transporte



OHL

www.ohl.es

La fuerza de un gran grupo **internacional**
de **concesiones y construcción**